

---

**COMUNE DI RESCALDINA**  
**SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO**  
**APPROVAZIONE PGTU**  
**CONTRODEDUZIONI OSSERVAZIONI AL PIANO ADOTTATO**

**PREMESSA**

Nell'ambito del procedimento di VAS per l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, in fase di approvazione, sono state inviate e raccolte 7 osservazioni o gruppi di osservazioni e 2 prese d'atto (da parte di SNAM e ATS), si sono qui analizzate e valutate tecnicamente e, se ritenute accoglibili, si sono considerate come integrazioni del Rapporto di Piano Adottato.

**OSSERVAZIONI**

**1) Osservazione. trasmessa da Cesario Luca e residenti di Via Cav. Di V. Veneto (Protocollo N. 0019950/2018 del 29/09/2018), Osservazioni in merito alla proposta di rendere a senso unico via Matteotti a discapito di via Vittorio Veneto nella quale aumenterebbe il traffico in maniera significativa**

*RISPOSTA: L'obiettivo del PGTU è quello di ridurre la pressione dei traffici di attraversamento sull'area centrale di Rescaldina a favore della mobilità dolce e del trasporto pubblico; lo scenario più adatto a raggiungere l'obiettivo del Piano è risultato lo scenario 6, individuato attraverso la simulazione modellistica di 6 scenari differenti e la comparazione delle variazioni dei principali parametri risultanti con lo scenario 0 (sdf). Le variazioni dei parametri di valutazione complessivi, veicoli-Km, veicoli-ora e velocità media, dello scenario simulato, rispetto allo stato di fatto, sono irrilevanti, la variazione più elevata si registra nello scenario di minima, nei veicoli-ora, con un aumento attorno all'0.51%. Anche le variazioni delle emissioni da traffico dell'ora di punta del mattino, calcolate per singola tratta sulla base dei flussi e delle velocità con la metodologia del modello COPERT Street Level, seppur in incremento, si possono considerare decisamente irrilevanti e vanno considerate in un quadro più complessivo di miglioramento della qualità della mobilità ciclopedonale, della sicurezza stradale e dell'offerta di sosta ad uso pubblico, che può portare a benefici, anche sui livelli emissivi di inquinamento acustico e atmosferico*

*più elevati, specialmente in un'ottica di medio lungo periodo, delle variazioni calcolate dalla mera variazione dello schema di circolazione.*

*Risultando le variazioni irrilevanti è ipotizzabile che grazie al trasferimento di quote di domanda verso la mobilità ciclabile questi valori siano destinati a ridursi e complessivamente il quadro diverrà positivo rispetto allo stato di fatto.*

*Per raggiungere l'obiettivo del Piano è necessario declassare Via Matteotti, comportando un aumento di traffico sulla Via Vittorio Veneto che risulta essere comunque inferiore alla capacità veicolare della strada; per disincentivare e garantire la sicurezza della mobilità dolce il Piano prevede, nel tratto compreso tra Via Gaspani e Via Bassetti, per lo scenario obiettivo, l'istituzione della ZTL 30 km/h. Inoltre, l'Amministrazione Comunale attuerà frequenti monitoraggi per verificare la mancanza di criticità che potrebbero nuocere alla salute e alla sicurezza dei cittadini.*

OSSERVAZIONE PARZIALMENTE ACCOLTA

**2) Osservazione, trasmessa da Raimondi Carla, (Protocollo N. 0021160/2018 del 16/10/2018), richiesta di apertura di Via Carroccio su Via Saronnese.**

*RISPOSTA: Lo sbocco sulla Saronnese da via Carroccio era stato chiuso a suo tempo dall'Anas a causa della pericolosità dell'immissione; una volta realizzata la rotonda, la chiusura è rimasta a causa dall'eccessivo traffico che si sarebbe riversato nella via per raggiungere il centro commerciale.*

*L'Amministrazione intende valutare la riapertura solamente verso la Saronnese; qualora non si trovasse una soluzione adeguata, l'Amministrazione provvederà a riqualificare il tratto di ciglio stradale sulla Saronnese, attraverso l'eliminazione dei new jersey di cemento e la collocazione di nuovo arredo urbano.*

OSSERVAZIONE PARZIALMENTE ACCOLTA

**3) Osservazione, trasmessa da Alessandro Radrizzani (Protocollo N. 0023137/2018 del 13/11/2018), richiesta di divieto di sosta in Via Meucci.**

*RISPOSTA: Questa osservazione riguarda una problematica puntuale che verrà presa in considerazione attraverso interventi tecnici che non andranno a modificare il piano.*

OSSERVAZIONE ACCOLTA

**5) Osservazione, trasmessa da Colombo Ernesto Vincenzo, (Protocollo N. 0024217/2018 del 24/11/2018), Osservazioni sulla difficoltà di carico e scarico e di uscita dai carrai sulla via Giusti una volta realizzata la pista ciclabile;  
Necessità di rendere a senso unico via Matteotti.**

*RISPOSTA: Non essendoci attività commerciali, lo spazio per il carico e scarico non è necessario. Per quanto concerne la visibilità sulla pista, si provvederà a collocare degli specchi che agevolino l'uscita dai carrai.*

*Via Matteotti verrà resa a senso unico nell'ambito di una riqualificazione generale della via, per questo è stata inserita nello scenario a lungo termine.*

**OSSERVAZIONE PARZIALMENTE ACCOLTA**

**6) Osservazione, trasmessa da Longoni Giuseppe (Protocollo N. 0024218/2018 del 24/11/2018), osservazioni in merito alla modifica della viabilità in via Manara, proposte di regolamentazione della sosta e di realizzazione di attraversamenti pedonali in via Gramsci.**

*RISPOSTA: L'osservazione è accolta per quanto riguarda il miglioramento della sicurezza dei pedoni tramite attraversamenti pedonali in via Gramsci, ma non può essere accolta per la parte relativa al ribaltamento del senso unico di via Manara in quanto renderebbe meno fluida la circolazione pensata nel comparto Manara - Garibaldi, con l'istituzione del senso unico di via Garibaldi e di via Pellico."*

*Tuttavia, in considerazione del fatto che via Pellico è stata oggetto di recenti modifiche strutturali per la realizzazione della pista ciclabile, verrà monitorata la fluidità della circolazione per un congruo periodo, in modo da valutare eventuali successivi interventi di modifica dei sensi di marcia delle vie oggetto dell'osservazione.*

**OSSERVAZIONE PARZIALMENTE ACCOLTA.**

**7) Osservazione, trasmessa da Oggioni Massimo, (Protocollo N. 0024222/2018 del 24/11/2018), ove sono contenute diverse osservazioni. 1) regolamentazione parcheggi di Via Bellini; 2) prolungamento pista ciclabile di Via S. Pellico; 3) interventi per rendere più sicura la pista ciclabile di Via S. Pellico; 4) ampliare le zone a 30km/h; 5) piste ciclabili in sede protetta nelle vie più pericolose; 6) istituire una ZTL in Via Bossi; 7) rallentare la velocità dei veicoli in Via De Gasperi; 8) modificare la segnaletica in Via Caduti di Nassirya.**

- 1) *La modifica della sosta nelle vie attorno alla stazione dovrà essere rivalutata una volta realizzate le nuove aree di sosta (via Caduti di Nassiriya e via Oberdan).*
- 2) *Il piano, nello scenario a lungo termine, prevede la pista ciclabile su via Matteotti in modo da dare continuità a quella di via Silvio Pellico; nello scenario di breve termine tale soluzione non poteva essere adottata, pertanto si realizzerà una zona 30 nel tratto di via Matteotti tra via B. Melzi e via D. Pozzi.*
- 3) *Il tracciato della pista è il frutto delle richieste fatte da Regione Lombardia in fase progettuale, che ha imposto il cambio di direzione come è stato realizzato. Il cordolo verrà comunque evidenziato con marker a led per renderlo più visibile;*
- 4) *Le zone 30 vengono già aumentate tramite le previsioni del Piano e si trovano attorno ai principali centri di interesse sia a Rescaldina che a Rescalda.*
- 5) *I tassi di incidentalità sul territorio sono fortunatamente molto bassi, pertanto i tracciati delle piste ciclabili soddisfano la protezione dei ciclisti lungo le vie maggiormente frequentate e che collegano i centri d'interesse.*
- 6) *Si valuterà la possibilità di collocare una telecamera per il controllo degli accessi, previa autorizzazione ministeriale;*
- 7) *Dovranno essere valutate soluzioni che prevedano attraversamenti pedonali rialzati oltre a quello già esistente;*
- 8) *Si condivide l'osservazione, ma la definizione definitiva della viabilità dipende dall'operatore privato che non ha ancora terminato le opere di urbanizzazione, impedendo il collaudo finale e la successiva consegna della strada, fondamentale per poter operare le modifiche viabilistiche già presenti nel Piano, ovvero l'istituzione del senso unico con la realizzazione di un posteggio a lisca di pesce che permetterà di aumentare i posti auto rispetto all'assetto attuale.*

**OSSERVAZIONE 1) PARZIALMENTE ACCOLTA, 2) PARZIALMENTE ACCOLTA, 3) NON ACCOLTA, 4) NON ACCOLTA, 5) NON ACCOLTA, 6) PARZIALMENTE ACCOLTA, 7) ACCOLTA, 8) PARZIALMENTE ACCOLTA**

**8) Osservazione trasmessa da Pigozzi Loredana, (Protocollo N. 0024690/2018 del 30/11/2018), adeguamento delle previsioni del PUT con i tracciati delle piste ciclabili previste nel PGT.**

*RISPOSTA: verrà inserita nel Piano una tavola d'insieme con tutte le piste ciclabili (sia quelle esistenti, sia quelle previste, sia quelle realizzate che quelle indicate nel PGT).*

**OSSERVAZIONE ACCOLTA**