

**LEGENDA**

**Azzonamento acustico D.P.C.M. 14/11/1997**

|  |  |
|--|--|
|  | CLASSE I - Aree particolarmente protette                       |
|  | CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale |
|  | CLASSE III - Aree di tipo misto                                |
|  | CLASSE IV - Aree di intensa attività umana                     |
|  | CLASSE V - Aree prevalentemente industriali                    |
|  | CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali                    |

| Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A) |                        |                         | Valori limite assoluti di emissione - Leq in dB(A) |                        |                         |
|---|------------------------|-------------------------|--|------------------------|-------------------------|
| Classi  | Tempi di riferimento   |                         | Classi   | Tempi di riferimento   |                         |
|   | Diurno (06.00 - 22.00) | Notturmo (22.00 - 6.00) |  | Diurno (06.00 - 22.00) | Notturmo (22.00 - 6.00) |
| I   | 50                     | 40                      | I  | 45                     | 35                      |
| II  | 55                     | 45                      | II   | 50                     | 40                      |
| III   | 60                     | 50                      | III  | 55                     | 45                      |
| IV  | 65                     | 55                      | IV   | 60                     | 50                      |
| V   | 70                     | 60                      | V  | 65                     | 55                      |
| VI  | 70                     | 70                      | VI   | 65                     | 65                      |

**Fasce di pertinenza ferroviaria D.P.R. n. 459**

| <b>CONFINE COMUNALE</b>  |   |          |                 |          |
|--|---|----------|-----------------|----------|
| <b>FASCIA A DI PERTINENZA ACUSTICA 100 m</b>   |   |          |                 |          |
| <b>FASCIA B DI PERTINENZA ACUSTICA 150 m</b>   |   |          |                 |          |
| Limite di immissione all'interno delle fasce di pertinenza ferroviarie per infrastrutture esistenti, in affiancamento o nuove, con velocità di progetto inferiore a 200 Km/h |   |          |                 |          |
| Fasce ferroviarie  | In presenza di ricettori sensibili (scuole, case di riposo e di cura, ospedali) |          | Altri ricettori |          |
|  | Diurno  | Notturmo | Diurno          | Notturmo |
| Fascia A (100 m)   |   |          | 70              | 60       |
| Fascia B (100 m)   | 50  | 40       | 65              | 55       |

**Fasce di pertinenza stradale D.P.R. n. 142**

| TIPO D.L. n. 285         | STRADE ESISTENTI | Sottotipi ai fini acustici | Fasce di pertinenza acustica | Scuole, ospedali case di cura e di riposo | Altri ricettori |              |
|--------------------------|------------------|----------------------------|------------------------------|---|-----------------|--------------|
|                          |                  |                            |                              | Diurno dB(A)                              | Notturmo dB(A)  | Diurno dB(A) |
| B Extraurbana principale |                  |                            | 100 (fascia A)               | 50  | 40              | 70           |
|                          |                  |                            | 150 (fascia B)               |   |                 | 65           |
| C Extraurbana secondaria |                  | Cb                         | 100 (fascia A)               | 50  | 40              | 70           |
|                          |                  |                            | 50 (fascia B)                |   |                 | 65           |

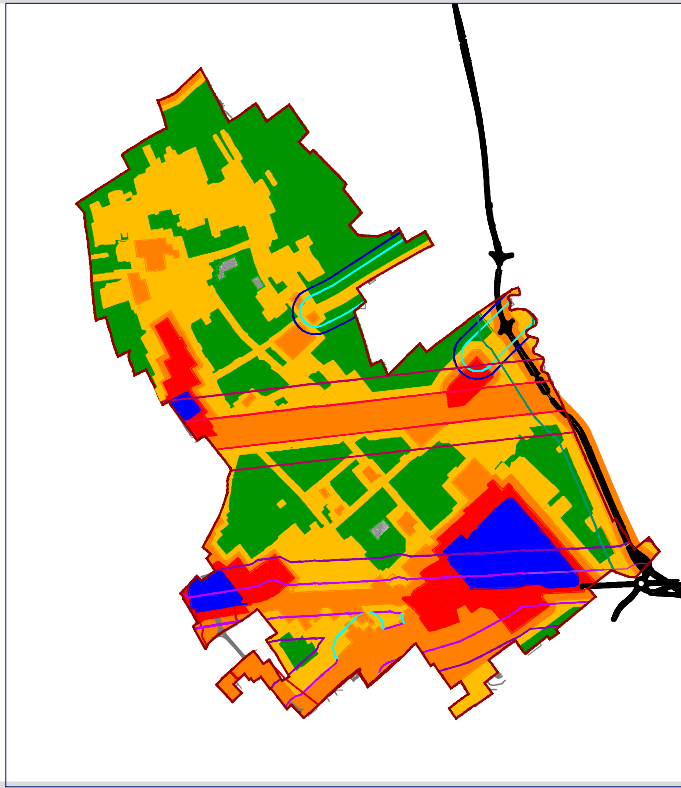
**Fasce di pertinenza stradale D.P.R. n. 142**

| TIPO D.L. n. 285         | STRADE NUOVE | Sottotipi ai fini acustici | Fasce di pertinenza acustica | Scuole, ospedali case di cura e di riposo | Altri ricettori |              |
|--------------------------|--------------|----------------------------|------------------------------|---|-----------------|--------------|
|                          |              |                            |                              | Diurno dB(A)                              | Notturmo dB(A)  | Diurno dB(A) |
| C Extraurbana secondaria |              | C2                         | 150                          | 50  | 40              | 65           |
| D Urbana di scorrimento  |              |                            | 100                          | 50  | 40              | 65           |



**COMUNE DI RESCALDINA**  
(Provincia di Milano)

**PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
Al sensi della Legge 447/1995 e della L.R.13/2001



**AZZONAMENTO ACUSTICO FUTURO**  
**Elaborato modificato a seguito delle controdeduzioni**

|   |   |  |
|---|---|--|
| Progetto P.G.T.<br><i>Massimo Giuliani</i>          | Sindaco<br><i>Paolo Magistrali</i>                            | Segretario Generale<br><i>Marco Stoppini</i>           |
| Azzonamento acustico<br><i>Cristiana Bernasconi</i> | Assessore al governo del Territorio<br><i>Bernardo Casati</i> | Area Gestione del territorio<br><i>Domenico Laganà</i> |