



Legenda

SISTEMA DEI SERVIZI (Titolo II)	
AREE E ATTREZZATURE ESISTENTI	AREE E ATTREZZATURE DI NUOVA REALIZZAZIONE E DI RIQUALIFICAZIONE
AREE E ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI INTERESSE GENERALE (Art.8)	
AC	AC1 Casa di Riposo Via Sornani AC2 Auditorium AC3 Montepio AC4 EUSA Fondazione Colonna
AC	AC1 Attrezzatura culturale Villa Rusconi AC2 Attrezzatura culturale - Ex Asilo via Baita AC3 Poliambulatorio Mensa CSD AC4 Cinema Teatro "La Torre"
Area e attrezzature religiose	
AR	AR1 Chiesa e casa parrocchiale S.Maria Assunta AR2 Chiesa Santuario Madonna della neve AR3 Centro giovanile parrocchiale AR4 Parrocchia SS. Bernardo e Giuseppe
Area e attrezzature per le scuole dell'infanzia	
AS - IF	AS-IF2 Asilo nido via Piave "R. Wotjyla" AS-IF1 Scuola materna e biblioteca Via Battisti AS-IF3 Scuola infanzia "Bosetti" Via Don Pozzi
AS - IF	AS-IF1 Asn. Scuola dell'Infanzia privata Via Cretoli
Area e attrezzature per le scuole elementari	
AS - EI	AS - EI1 Scuola Primaria "Alghieri" Via Mazzini AS - EI2 Scuola Primaria "Masoni" Via Aiallo
Area e attrezzature per le scuole medie	
AS - Me	AS-Me1 Scuola "Bainoni" Via Lombardi AS-Me2 Scuola "Orsini" Via Matteotti
Verde pubblico attrezzato e verde pubblico	
VA / V	VA Verde pubblico attrezzato V Verde pubblico
Area e attrezzature per lo sport	
VS	VS1 Centro sportivo comunale Via Schuster VS2 Area sportiva Via Schuster VS3 Campo sportivo Via Baita VS4 Campo sportivo Via Barbara Melzi VS5 Campo sportivo Via De Chiaro
VS	VS20 Area sportiva da andare a Pia Via Schuster VS4 Ampliamento Campo Sportivo Via Malzi
Parcheggi pubblici e/o di uso pubblico residenziali	
P	P1 Parcheggio cimitero di Rescaldina P2 Parcheggio Stazione Rescaldina P3 Parcheggio Via Oberdan P4 Parcheggio centro sportivo via Barbara Melzi P5 Parcheggio in via Rimenbranze P6 Parcheggio cimitero di Rescaldina
Parcheggi pubblici e/o di uso pubblico extrasresidenziali*	
PE	
Verde pubblico extrasresidenziale*	
AI	
Attrezzatura per l'industria*	
AI	
PERCORSI CICLABILI E SPAZI PEDONALI (artt. 9 - 10)	
Piste ciclabili in sede propria	
Piste ciclabili in sede promiscua*	
Sottopassi ciclabili e pedonali*	
Spazi pubblici pedonali	
EDILIZIA SOCIALE (Art.13)*	
SERVIZI SPECIALI (art. 11)*	
SERVIZI TECNOLOGICI (art. 12)*	
SISTEMA DELLA MOBILITA' (Titolo IV)	
AREE E ATTREZZATURE ESISTENTI	
AREE E ATTREZZATURE DI NUOVA REALIZZAZIONE E DI RIQUALIFICAZIONE	
Zone per infrastrutture ferroviarie	
Stazione	
Linee e fermate trasporto pubblico (autobus)	
Zone per la viabilità	
Zone a velocità limitata	
Alberature e filari lungo strada	
Verde di ambientazione infrastrutturale	
Area e attrezzature di servizio, distribuzione e deposito carburante	

SISTEMA AMBIENTALE E AGRICOLO (Titolo III) - Elaborato Pdr_02	
PLIS Bosco del Rugareto (PTCP, art. 50)	
Corsi d'acqua naturali e relativi ambiti di tutela (D.Lgs 42/2008 art.142, lett. c)	
Boschi	
Percorsi e viabilità agricola di valore paesaggistico (PLIS Bosco del Rugareto)	
Zone agricole periurbane di valorizzazione paesaggistica (ZAV)	
Zone agricole produttive (ZAP)	
Area a verde privato in ambito urbano	
Area di recupero ambientale intensivo	
SISTEMA INSEDIATIVO (Titolo II) - Elaborato Pdr_02	
CITTA' DELLA TRASFORMAZIONE	
TR10 PROGRAMMA DI RIASSOTTO URBANO	
Indirizzi e prescrizioni	
Indirizzi progettuali e priorità pubbliche localizzati	
AMBITI DI TRASFORMAZIONE	
CITTA' CONSOLIDATA	
PIANI ATTUATIVI VIGENTI (Titolo IV) - Elaborato Dp_04	
Area di cessione già localizzate	
Area e attrezzature civiche e collettive	
Area e attrezzature per le scuole dell'infanzia	
Area a verde pubblico	
Parcheggi pubblici residenziali	
Parcheggi pubblici extrasresidenziali*	
TESSUTI	
AMBITI INTERESSATI DALLA RVL di cui alla TAV_DP_02 Rete Verde Locale	
AMBITI DI RISPETTO	
CONFINE	

INTERVENTI PRIORITARI DI RIQUALIFICAZIONE E DI NUOVA REALIZZAZIONE DEGLI SPAZI APERTI E DEGLI EDIFICI PUBBLICI E DI INTERESSE PUBBLICO

SPAZI APERTI PUBBLICI

- Riqualificazione Strada Superiore Saronese**
Le azioni strategiche prevedono interventi volti alla riorganizzazione della viabilità esistente sulla Strada Saronese, in particolare attraverso il potenziamento delle rotonde in corrispondenza di viale Marco Polo e di via Resagone.
- Nuovi percorsi ciclabili**
Le azioni strategiche prevedono l'incremento dei percorsi dedicati alla mobilità lenta al fine di completare la rete ciclabile esistente e garantire una capillare accessibilità al sistema dei servizi.
- Riqualificazione assi commerciali**
Le azioni strategiche sono volte al miglioramento della qualità fisica e ambientale dello spazio urbano e all'incremento delle condizioni di vivibilità degli assi commerciali di via A. da Giussano, via I. Matteotti, via I. Bossi. In particolare valorizzando la fruizione pedonale, riqualificando le pavimentazioni, potenziando la dotazione arborea e gli elementi di arredo urbano.
- Riqualificazione dell'area del mercato**
Le azioni strategiche prevedono interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di comfort e di qualità ambientale incrementando le superfici permeabili, la dotazione arborea e gli elementi di arredo urbano.
- Ampliamento centro sportivo di via B. Melzi**
Le azioni strategiche comprendono nell'intervento di ampliamento del centro sportivo in via B. Melzi sono volte alla valorizzazione delle componenti ricreative e ambientali, al miglioramento delle condizioni di permeabilità degli spazi sovrasti, all'incremento della dotazione arborea e alla creazione di percorsi ciclopedonali.
- Cimitero Parco di Rescalda**
Le azioni strategiche sono volte all'ampliamento del cimitero esistente di Rescalda, realizzando un cimitero parco capace di svolgere un ruolo paesaggistico ambientale e fruibile a livello locale, caratterizzato da una rilevante sinestrosità a verde delle aree.
- Riqualificazione parcheggi esistenti**
Le azioni strategiche sono volte al miglioramento delle condizioni di permeabilità delle aree di sosta e all'incremento della dotazione arborea esistente, in particolare per i parcheggi cimiteriali di Rescalda e di Rescaldina (via Concordia e via Rimenbranze) e per i parcheggi del centro sportivo via B. Melzi e della Stazione (piazza Donatori).
- Nuovo parcheggio (via Oberdan)**
Le azioni strategiche sono volte alla realizzazione di una nuova area destinata a parcheggio in prossimità della stazione ferroviaria in via Oberdan con interventi finalizzati a creare condizioni di permeabilità degli spazi, incrementare la dotazione arborea e garantendo collegamenti ciclopedonali con la stazione ferroviaria.
- Area agricola prossima al centro commerciale Auchan**
Le azioni strategiche prevedono interventi finalizzati alla valorizzazione e al potenziamento dei caratteri fruttivi e naturalistici dell'area, attraverso l'incremento della dotazione arborea e la realizzazione di orti e spazi fruibili.
- Area verde in continuità con il cimitero di Rescaldina**
Le azioni strategiche sono volte al potenziamento dei caratteri ecologici naturalistici dell'area verde in progetto al fine di valorizzare il ruolo ambientale.

EDIFICI PUBBLICI E DI INTERESSE PUBBLICO

- Cinema teatro "La Torre" ed ex villa Sacca**
Le azioni strategiche sono finalizzate alla realizzazione di una attrezzatura civica collettiva riqualificando e assegnando nuove funzioni all'immobile di proprietà pubblica.
- Torre Amigazzi**
Le azioni strategiche sono volte al recupero della corte storica di Torre Amigazzi, riqualificando e ristrutturando l'immobile e valorizzando gli spazi aperti della corte.
- Villa Rusconi**
Le azioni strategiche sono volte alla riqualificazione e alla valorizzazione dell'attrezzatura culturale di proprietà pubblica.
- Poliambulatorio Mensa CSD**
Le azioni strategiche sono volte alla riqualificazione e alla valorizzazione dell'immobile di proprietà pubblica.

LINEE GUIDA PER IL PROGETTO DELLA MOBILITA' LENTA (PdS_03)

Ambiti di approfondimento del progetto della mobilità lenta

COMUNE DI RESCALDINA
Città Metropolitana di Milano

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
PIANO DEI SERVIZI
Adottato con Delibera di C.C. n. 89 del 04/10/2018
Approvato con Delibera di C.C. n. 9 del 29/02/2019, n. 10 del 01/03/2019 e n. 11 del 02/03/2019

PdS_01D
SCALA 1:2.000

Disciplina per il sistema dei servizi e per il sistema della mobilità

Elaborato modificato a seguito del recepimento di osservazioni, del parere di compatibilità con il PTCP della Città Metropolitana di Milano dei pareri degli Enti interessati e della Commissione per il Patto di

COMUNE DI RESCALDINA

Sindaco Michele Cattaneo	Segretario comunale Anna Lucia Gaeta	Assessore all'Urbanistica Mariana Laino
Ufficio di Piano Dirigente Struttura Tecnica: Stefano Codari	Valutazione Ambientale Strategica Autorità procedente: Stefano Codari	Autorità competente Francesco di Gerolamo
Fabio Rinaldi, Marina Svamera Nadia Della Bella, Jacopo Sponga	Attività di ricerca a supporto della redazione del PGT e della VAS	
Responsabili Scientifici DASU Andrea Arcidacomo Laura Pogliani	Responsabili Scientifici DASU Silvia Ronchi, Stefano Salata, Atthos Brenna, Silvia Restelli, Viviana di Martino, Federico Jardioli con la consulenza di Alessandro Trevisan	POLITECNICO UNIVERSITÀ DI MILANO
Struttura operativa e di ricerca Silvia Ronchi, Stefano Salata, Atthos Brenna, Silvia Restelli, Viviana di Martino, Federico Jardioli con la consulenza di Alessandro Trevisan	Attività di partecipazione ARCUBA Simone Puffin, Cristian Zanelli	

*Non computati per la determina della dotazioni minime urbane di servizi (standard urbanistici)